**ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ – ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**

**ЗА**

**Обект: „Проект за свлачище в местност "Дръща", гр. Пещера“**

**СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

Свлачище, регистрирано под N PAZ 21.56277-03, попада извън регулационните граници на гр. Пещера. Състои се от два съседни свлачищни участъка на обслужващ път в югозападния край на гр. Пещера в местността „Дръща“. Пътят започва, като отклонение от републикански път II-37 Пазарджик – Пещера-Батак и обслужва напорен водоем за питейно водоснабдяване на гр. Пещера. Свлачището се състои от два съседни участъка на отстояние от 50m един от друг. Свлачищния процес е възникнал през първата седмица на м. февруари, 2015г. – 02.02.2015 г., след паднали обилни атмосфермни валежи и снеготиопене. Геодинамичния процес се е активизирал отново на 07.02.2015 г. Свлачищните участъци са с фронтална форма. Възникнали са на склон с югоизточна експозиция и наклон около 60°.

* Свлачищния участък N1 е с размери 21/15 m и площ от 0.32 dka.

* Свлачищния участък N2 е с размери 22/12 m и площ от 0.26 dka.
* Общата засегната площ възлиза на 058 dka.

Главният свлачищен откос е с височина около 3 m и при двата участъка. Наблюдава се нефункционираща според предназначението си затлачена дренираща тръба при свлачищен участък N 2. Налице са надлъжни пукнатини на срязване. Част от пътното платно с широчина около 1,30 m е пропаднало. Свлечените маси са достигнали до УПИ I-56, което е довело частично разрушаване на оградата на имота. Налице са свлечени едри валуни и земни маси в границите на имота.

**ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТИРАНЕТО**

1.Проекта да осигури съответствие на проектните решения /разработки/ с изискванията на чл.169 от ЗУТ

2.Работния проект да отговаря на изискванията на Наредба №4/2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти,

3. Работен проект да отговаря на изискванията на Наредба № 12 /2001 год. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони заедно с със следните технически нормативни актове:

* + Норми за натоварвания и въздействия върху сгради и съоръжения (ННВВСС) (отпечатани в Бюлетина за строителство и архитектура (БСА), бр. 4 от 1989 г.);
  + Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони (НПССЗР) (отпечатани в специализирано издание на Комитета по териториално и селищно устройство и Българската академия на науките, 1987 г.; изм. и доп., ДВ, бр. 6 от 1989 г.; БСА, бр. 1 от 1989 г.);
  + Наредба № 1 от 1996 г. за проектиране на плоско фундиране (НППФ) (ДВ, бр. 85 от 1996 г., отпечатана заедно с Нормите за проектиране на плоско фундиране в БСА, бр. 10 от 1996 г.);
  + Норми за проектиране на пилотно фундиране (НППилФ) (отпечатани в БСА, бр. 6 от 1993 г.);
  + Норми за проектиране на подпорни стени (НППС) (отпечатани в БСА, бр. 10 от 1986 г.; изм., БСА, бр. 8 от 1990 г.);
  + Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции (НПБСК) (отпечатани в БСА, бр. 6-8 от 1999 г.);
  + Норми за проектиране на стоманени конструкции (НПСК) (отпечатани в специализирано издание на Комитета по териториално и селищно устройство, 1987г.).

4. Проекта за геозащитните строежи и мероприятия трябва да осигури:

* + експлоатационна годност и дълготрайност на строежите и на терените под и около тях;
  + сигурност срещу повреди и разрушения, в т. ч. и на съседни строежи (обекти);
  + опазване на околната среда.

5. Проектирането и изпълнението на геозащитни строежи и мероприятия да включва:

Мотивирано решение за вида на укрепването или комбинация от технически решения, включващи:

* + повърхностна обработка (изолация и защита) на свлачището, облицоване, залесяване, ограждане, осушаване, инжектиране и тампониране на пукнатини и каверни, заравняване, покриване с геосинтетични и други подобни материали;
  + водозащита и дрениране на свлачището - повърхностни дренажи, канавки и шахти, вкопани дренажни траншеи, дренажни кладенци, дренажни сондажи, дренажни тунели, затревяване и др.;
  + подпиране на свлачището - контрабанкети, контрафорси, подпорни стени, буни, габиони, опорни насипи, усилени с геосинтетични и други материали, стабилизиране с цимент и др.;
  + укрепване на свлачището с подпорни конструкции: бетонни или стоманобетонни подпорни стени (конзолни или анкерирани); сондажно-изливни пилоти или шлиц-стени със или без стоманобетонен ростверк върху тях, конзолни или анкерирани; шлицови ребра; стоманобетонни кладенци (конзолни или анкерирани), анкерирани стоманобетонни плочи и др.;
  + подпиране на свлачището с подземната част на нови сгради или съоръжения, съответно оразмерени и конструирани.

**ФАЗА НА ПРОЕКТИРАНЕТО**

Фаза: Работен **проект**

**1. Проектирането и изпълнението на геозащитни съоръжения в свлачищните райони да се извърши въз основа на:**

* конкретни инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания;
* инженерно-геодезически измервания;
* данни от геотехнически изследвания;
* данни от извършени инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания и геодезически измервания;

2. За направените проучвания и измервания да се изработи инженерно-геоложки доклад.

3.На база данните от инж. геоложкия доклад да се определят и мотивират техническите изисквания при проектиране на геозащитни строежи и мероприятия в свлачищните райони.

4. Да се изпълнят изискванияна при проектиране на геозащитни строежи и мероприятия в свлачищни райони съгласно определения клас на свлачищата по изискванията на Наредба № 12 /2001 год. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони

**ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ**

1.Обемът и съдържанието на проектите ще бъдат съгласно Договор за проектиране и при спазване нормативите и законовите изисквания действащи към момента.

2.Инвестиционните проекти и съдържащ следните части:

- Част Геодезия – тахиметрична снимка на застрашения участък от пътя и терена и изготвяне на ПУП – парцеларен план.

- Част Геология – инженерно-геоложки проучвания и изследване на земната основа на авариралия участък от пътя.

- Част Пътна - представляваща проектно решение за повърхностни отводнителни мероприятия, възстановяване на разрушения път , настилка и банкета.

- Конструктивна – за силово укрепване на авариралия пътен участък осигурен да поеме натоварването от преминаващите МПС съгласно категорията на пътя.

- Количествена и стойностна сметка

- Част ПБЗ – план за безопасност и здраве и временна организация на движението по време на строителство.

- План за управление на отпадъците.

Към всеки от проектите следва да бъде представена обща обяснителна записка, както и проектно-сметна документация – количествени сметки по всички части и Обобщена (по всички части) Количествено-стойностна сметка, придружена с анализ на единичните цени за всички видове работи, включени в нея**.**

3.Всяка част от проекта да съдържа следната информация:

* Чертежи, които изясняват предлаганите проектни решение в съответните препоръчителни мащаби;
* Обяснителна записка ,поясняваща предлаганите проектни решения и съответствието им с изискванията за безопасна, сигурна, здравословна и достъпна за всички среда ;
* Обосновка за функционално, композиционно решение и избор на строителни материали и технологии;
* Изчисления, обосноваващи проектните решения, които се включват по преценка на проектанта, или когато се изискват със заданието за проектиране.

**ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА**

Проекта да бъде представен в 5 екземпляра и 1 (един) на електронен носител в PDF формат на изготвения „работен проект, което се удостоверява с подписването на двустранен приемо-предавателен протокол.

**ПРИ ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТО-СМЕТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ ДА СЕ СПАЗВАТ СЛЕДНИТЕ НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ**

1.ЗУТ, Наредба №7 за ПНУОВТУЗ, Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2.Противопожарните строително-технически норми

3.Санитарно- хигиенните нормативи.